

**МИНИСТЕРСТВО ТОПЛИВНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ РСФСР  
(Минтоппром РСФСР)**

**СБОРНИК  
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РАЗДЕЛ 53**

**ТОРФЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

**(с изменениями и дополнениями)**

*Утвержден*

*Министерством топливной промышленности СССР*

*(приказ от 16.03.87 № 35)*

*по согласованию с Госстроем СССР*

*(письмо АЧ-647-6/5 от 11.02.87)*

**МОСКВА 1990**

Раздел 53 «Торфяная промышленность» разработан Государственным проектным институтом по комплексному использованию торфа в народном хозяйстве (Гидроторф) Министерства топливной промышленности РСФСР.

Редактор - инж. А.В. Чуканова

Вводится в действие с 1 апреля 1987 г. взамен раздела 11 «Торфяная промышленность» Сборника цен на проектные и изыскательские работы для строительства с изменениями и дополнениями к нему.

**Указания по применению цен**

1. Настоящие цены предназначены для определения стоимости разработки проектно-сметной документации на новое строительство производственных участков, предприятий по добыче торфа, заводов торфяных брикетов, цехов по переработке торфа и рекультивации земель, выбывших из промышленной эксплуатации.

2. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях по применению цен на проектные работы для строительства, не учтены:

По производственным участкам и предприятиям по добыче торфа, заводам, цехам:

а) предварительное осушение обводненных торфяных месторождений;

б) забор воды для противопожарных целей из внешних водоисточников (реки, озера, карьеры) и подача ее в сеть противопожарных каналов полей добычи торфа, сооружений при использовании подземных вод для противопожарного водоснабжения, плотин и приплотинных водохранилищ;

в) гидротехнические сооружения по осушению торфяных месторождений в условиях затопления, подтопления (насосных станций, водооградительных дамб, плотин и т.д.) и напорно-грунтового питания;

г) жилые поселки;

д) производственные поля добычи фрезерного торфа последующих лет эксплуатации, связанные с поддержанием мощности;

е) котельные;

ж) установки промышленного телевидения для наблюдения за ходом технологического процесса, телеуправления, телесигнализации и автоматизации работы шлюзовых задвижек и насосных станций с линиями электроснабжения и связи;

з) трансформаторные подстанции напряжением выше 10 кВ;

и) рекультивация земель, выбывших из промышленной эксплуатации после добычи торфа в составе проектируемого торфопредприятия;

к) сооружения по очистке сточных вод окрасочных камер ремонтно-механических мастерских и локальные очистные сооружения на производственных участках;

л) торфоперегрузочные станции и склады нефтепродуктов, минеральных компонентов и аммиачной воды;

м) топочные агрегаты торфобрикетных заводов;

н) железные пороги колеи 1520 мм и автовесы;

По рекультивации земель, выбывших из промышленной эксплуатации после добычи торфа:

а) дренажные системы (материальный дренаж) по осушению земель;

б) орошение рекультивированных земель;

в) водоотводные, водопонижающие и противоэрозионные сооружения, включая проведение гидрологических и гидрогеологических расчетов;

г) гидротехнические сооружения в условиях затопления, подтопления и напорно-грунтового питания;

д) плотины, водопропускные сооружения и водооградительные дамбы.

3. При расположении проектируемого предприятия по добыче торфа на двух и более месторождениях к стоимости разработки проектно-сметной документации применяется коэффициент 1,15.

4. Стоимость разработки проектно-сметной документации на строительство производственных участков, предприятий по производству торфоминеральных (ТМУ) и

торфоминеральноаммиачных (ТМАУ) удобрений определяется по ценам таблицы [53-1](#) с коэффициентами 1,1-1,2 соответственно виду продукции.

5. При проектировании производственных участков, предприятий по добыче двух и более видов торфяной продукции (фрезерный торф на топливо, для приготовления компостов, на подстилку и т.д.) стоимость разработки проектно-сметной документации определяется по суммарной мощности всех видов продукции по ценам преобладающей из них с применением коэффициентов:

При добыче двух видов торфяной продукции:

а) без производства подстилки - 1,2;

б) с производством подстилки, составляющей не более 20 % - 1,3, более 20 % - 1,5;

При добыче трех видов торфяной продукции:

а) без производства подстилки - 1,3;

б) с производством подстилки, составляющей не более 20 % - 1,4, более 20 % - 1,7.

6. Стоимость разработки проектно-сметной документации на строительство сырьевой базы для торфоперерабатывающих производств ценами не учтена и определяется дополнительно по таблице [53-1](#).

7. Стоимость разработки проектно-сметной документации на строительство производственных участков, предприятий по добыче торфа в районах с ухудшенными климатическими условиями, где количество технологических циклов по добыче торфа на топливо менее 20, для подстилки менее 15, для приготовления компостов, ТМАУ и ТМУ менее 25 определяется с коэффициентом до 1,4 в зависимости от трудоемкости проектных работ по согласованию с заказчиком.

8. Стоимость разработки проектно-сметной документации на реконструкцию производственных участков, предприятий по добыче торфа с целью увеличения номенклатуры продукции (производство торфяных горшочков, ТМАУ-4К, кипованного торфа, торфяных брикетов и пр.) определяется в соответствии с Общими указаниями. При этом стоимость проектирования цеха по производству указанных видов продукции определяется дополнительно по таблицам [53-1](#), [53-2](#).

9. Стоимость разработки проектно-сметной документации на рекультивацию земель, выбывших из промышленной эксплуатации после добычи торфа, в составе разрабатываемого рабочего проекта (проекта) на строительство производственных участков, предприятий по добыче торфа определяется дополнительно по таблице [53-3](#) с коэффициентом 0,5.

10. Стоимость разработки проектно-сметной документации на рекультивацию земель, выбывающих из промышленной эксплуатации после добычи торфа, под строительство нерыбохозяйственных водоемов определяется по таблице [53-3](#) с коэффициентом 0,8.

11. Стоимость разработки проектно-сметной документации на рекультивацию земель, выбывших из промышленной эксплуатации после добычи торфа, для использования в двух и более направлениях (для выращивания трав, лесоразведения и т.п.) определяется по таблице [53-3](#) с коэффициентами соответственно 1,1-1,15.

12. При разработке проекта организации строительства с применением узлового метода строительства и комплектно-блочного метода монтажа к стоимости разработки проектно-сметной документации рабочего проекта (проекта) применяется коэффициент 1,1.

13. Стоимость работ по выбору площадки (трассы) для строительства определяется по ценам на разработку проекта соответствующего объекта с коэффициентом 0,15.

**(Измененная редакция).**

14. При пользовании настоящим разделом Сборника необходимо руководствоваться также Общими указаниями.

### Цены на разработку проектно-сметной документации

**Таблица 53-1**

#### Производственные участки и предприятия по добыче торфа и заводы торфяных брикетов

№№ поз.	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта	рабочего проекта
					К <sub>1</sub>	К <sub>2</sub>
1	2	3	4	5	6	7
1	Производственные участки по добыче торфа для подстилки и торфоперерабатывающих производств мощностью, тыс. т/год от 10 до 20	1 тыс. т/год	8,123	0,143	0,45	1,22
2	То же более 20 до 50	то же	5,203	0,289	0,41	1,20
3	Производственные участки по добыче торфа для приготовления компостов мощностью, тыс. т /год от 10 до 25	1 тыс. т/год	4,329	0,154	0,51	1,25

№№ поз.	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта	рабочего проекта
					К <sub>1</sub>	К <sub>2</sub>
1	2	3	4	5	6	7
4	То же более 25 до 50	то же	4,629	0,142	0,51	1,24
5	“ более 50 до 75	“	6,579	0,103	0,45	1,22
6	“ более 75 до 100	“	7,929	0,085	0,42	1,21
7	Производственные участки по добыче торфа для приготовления компостов мощностью тыс. т/год от 100 до 150	1 тыс. т/год	13,490	0,207	0,25	1,12
8	То же более 150 до 400	то же	24,140	0,136	0,22	1,11
9	Предприятия по добыче торфа на топливо мощностью, тыс. т/год от 100 до 300	“	24,320	0,206	0,18	1,09
10	То же более 300 до 600	“	55,220	0,103	0,16	1,08
11	более 600 до 1000	“	57,620	0,099	0,15	1,08
12	Завод торфяных брикетов мощностью, тыс. т/год от 25 до 50	“	34,078	0,514	0,24	1,05

**(Измененная редакция).**

Таблица 53-2

## Цехи по переработке торфа

№№ поз.	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			С	К <sub>1</sub>	К <sub>2</sub>	
						проекта
1	Цех по производству торфяных горшочков мощностью 50 млн. шт./год	1 млн. шт./год	25,829	0,60	1,12	
2	Цех по производству ТМАУ-4к мощностью 5 тыс. т/год	1 тыс. т/год	38,407	0,38	1,08	
3	Цех по кипованию торфа малой степени разложения мощностью 30 тыс. м <sup>3</sup> /год	1 тыс. т/год	50,964	0,34	1,07	

(Измененная редакция).

Таблица 53-3

## Рекультивация земель, выбывших из промышленной эксплуатации, выполняемых вне комплекса

№№ поз.	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	К <sub>1</sub>	К <sub>2</sub>
1	Рекультивация земель площадью, га от 5 до 50	1 га	3,873	0,019	0,72	1,25
2	То же более 50 до 200	то же	3,923	0,018	0,72	1,25
3	“ более 200 до 400	“	5,923	0,008	0,69	1,25
4	“	“	7,523	0,004	0,75	1,25

№№ поз.	Объект проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
					проекта	рабочего проекта
			а	в	К <sub>1</sub>	К <sub>2</sub>
5	более 400 до 1000	“				
	более 1000 до 1500					

**(Измененная редакция).**





Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопительные вентильные системы	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автомобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
подстилки и торфоперерабатывающего производства до 10	П	3,6	21,7	40,4	2,8	1,8	0,6	2,4	0,1	2,0	0,6	1,3	4,8	2,2	5,0	2,3	6,3	2,1
	РП	0,9	20,	36,3	1,0	0,5	0,2	2,2	0,4	4,3	2,8	0,8	1,8	2,2	17,4	0,5	7,9	0,7

Объект проектирования	Стандия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2. То же более 10 до 20	РД	-	19,2	34,9	0,5	0,2	0,1	2,1	0,5	5,1	3,5	0,7	1,3	2,3	20,8	-	8,8	-
	П	3,8	21,7	38,9	3,3	1,8	0,6	2,3	0,2	2,1	0,6	1,5	4,9	2,2	5,0	2,3	6,7	2,1
	РП	0,7	19,0	36,1	1,1	0,6	0,2	2,1	0,4	4,4	2,8	1,3	1,6	2,1	17,2	0,6	8,1	0,9

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет; объект проектирования	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3. Производственные участки по добыче торфа для подсти	РД	-	18,8	35,8	0,5	0,2	0,1	2,1	0,5	5,0	3,4	0,7	1,5	2,3	20,5	-	8,6	-

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
лики и торфоперерабатывающих производств мощностью, тыс. т																		
более 20 до	П	4,2	22,7	35,5	3,1	2,1	0,7	2,7	0,2	2,4	0,7	1,5	4,9	2,3	5,4	2,3	7,3	2,0

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4. Производственные участки по добыче торфа	РП	0,8	19,3	34,4	1,0	0,5	0,2	2,2	0,5	4,6	3,0	0,9	1,8	2,3	18,4	0,4	8,5	0,6
	РД	-	19,3	34,4	0,6	0,2	0,1	2,1	0,5	5,1	3,5	0,8	1,5	2,3	20,8	-	8,8	-

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопительные вентильные системы	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
для приготовления компостов мощностью, тыс. т	П	5,7	19,1	39,2	1,1	0,3	0,1	2,1	0,2	3,5	1,2	0,6	2,3	2,5	5,7	3,5	10,7	2,2

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5. То же более 25 до 50	РП	1,3	19,6	32,4	2,2	0,4	0,4	3,2	0,4	4,5	2,8	0,7	2,8	2,3	15,9	0,8	9,4	0,9
	РД	-	19,6	29,4	2,4	0,5	0,5	3,7	0,5	4,9	3,3	0,8	3,6	2,2	19,2	-	9,4	-
	П	6,0	18,2	38,0	1,1	0,3	0,1	2,2	0,7	3,2	1,2	0,6	2,7	2,6	5,8	3,7	11,5	2,1
	РП	1,2	18,8	31,7	2,2	0,4	0,4	3,6	0,4	4,6	2,9	0,7	3,1	2,4	16,0	0,8	10,0	0,8







Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
тыс. т до 100	П	5,1	13,8	28,0	3,7	2,5	2,2	4,8	0,6	3,7	1,1	2,8	10,3	2,0	4,6	3,2	9,6	2,0
	РП	0,5	5,6	17,3	6,2	0,8	2,3	14,8	2,0	9,6	7,1	3,8	14,0	3,1	9,1	0,4	2,9	0,5
	РД	-	4,2	15,7	6,4	0,5	2,5	16,1	2,2	10,5	7,8	4,0	15,1	3,3	9,6	-	2,1	-
8. То же более 10 до	П	5,4	14,5	26,8	3,9	2,7	2,0	4,8	0,6	3,8	1,2	2,7	9,6	2,0	4,8	3,3	9,9	2,0

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
9. "	150	РП	0,5	5,8	17,5	6,5	0,8	2,0	14,3	1,8	10,0	7,3	3,9	13,6	3,1	9,5	0,3	2,7	0,4
		РД	-	4,3	16,3	6,8	0,6	2,1	15,5	2,1	10,7	8,0	4,0	14,5	3,3	9,9	-	1,9	-
	" 150 "	П	6,0	15,7	23,9	5,5	2,1	1,5	6,5	0,6	4,1	1,5	2,1	7,7	2,3	4,8	3,9	9,8	2,0
	400	РП	0,6	5,9	17,4	7,2	0,7	0,7	14,6	1,9	10,5	7,6	3,9	13,2	3,3	10,0	0,4	1,8	0,3
10. Предпр		РД	-	4,6	16,8	7,3	0,6	0,7	15,5	2,0	11,2	8,3	4,1	14,1	3,4	10,5	-	0,9	-

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопительные вентильные клапаны	Электрооборудование	Связь и сигнализация	Теплооборудование	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
иятия по добыче торфа на топливно-мощностью, тыс. т до 100	П	5,0	13,6	29,1	3,7	2,5	2,2	4,7	0,6	3,7	1,2	2,6	10,0	2,0	4,4	3,2	9,7	1,8

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
11. То же более 100 до 300	РП	0,4	4,2	17,6	6,6	0,8	1,9	14,4	2,0	9,8	7,3	3,9	13,6	3,1	11,1	0,3	2,7	0,3
	РД	-	3,1	16,1	6,8	0,6	2,0	15,4	2,1	10,4	7,9	4,0	14,5	3,4	11,6	-	2,1	-
	П	5,7	15,5	25,4	5,4	2,0	1,5	6,5	0,5	4,0	1,4	2,0	7,9	2,3	4,9	3,5	10,0	1,5
	РП	0,4	4,0	17,9	6,4	0,6	1,1	13,1	1,7	8,9	7,3	4,0	11,2	2,6	17,9	0,3	2,3	0,3
	РД	-	2,8	17,2	6,5	0,5	1,2	13,7	1,8	9,4	7,8	4,1	11,7	2,6	19,0	-	1,7	-



Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
более 300 до 600	П	6,0	15,2	24,6	5,6	2,1	1,3	6,5	0,5	4,2	1,4	2,0	7,5	2,2	4,9	4,0	10,5	1,5	
	РП	0,4	3,7	17,9	6,6	0,6	1,0	13,0	1,7	8,9	7,4	3,9	10,5	2,9	18,4	0,3	2,2	0,2	
	РД	-	2,6	17,6	6,6	0,5	1,0	13,5	1,8	9,5	7,8	4,1	11,5	2,6	19,4	-	1,5	-	
13. То же																			
более 600 до 1000	П	5,8	15,5	27,1	5,4	1,7	1,1	5,7	0,5	4,3	1,4	1,7	6,6	2,2	5,0	3,9	10,6	1,5	
	РП	0,4	3,6	17,5	7,4	0,6	0,8	12,8	1,8	9,1	7,5	4,0	10,8	2,5	18,7	0,2	2,1	0,2	

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
14. Заводы торфяных брикетов мощностью, тыс. т до 30	РД П	- 5,3	2,5 -	17,7 -	6,7 17,8	0,5 3,7	0,9 7,6	13,3 15,2	1,8 2,7	9,5 7,5	8,0 1,3	4,2 1,6	11,2 15,8	2,6 2,8	19,7 5,0	- 6,5	1,4 5,2	- 2,0



Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
15. То же более 30 до 60	РП	1,3	-	-	20,9	10,3	7,6	20,8	2,1	8,8	1,7	2,7	8,8	3,2	7,5	1,6	2,2	0,5
	РД	-	-	-	21,7	10,7	7,9	21,6	2,2	9,2	1,8	2,9	9,1	3,4	7,6	-	1,9	-
	П	5,2	-	-	15,9	3,2	8,0	15,9	2,6	8,0	1,4	1,6	15,3	2,9	5,7	7,0	5,3	2,0
	РП	1,1	-	-	22,6	10,5	7,4	20,3	2,1	8,8	1,6	2,7	8,2	3,4	7,3	1,5	2,1	0,4

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
16. Цех по производству торфяных горшочков	РД	-	-	-	23,4	10,9	7,7	20,9	2,1	9,2	1,6	2,8	8,5	3,1	8,0	-	1,8	-
	П	5,5	-	-	25,0	17,4	5,7	9,1	5,3	6,8	1,3	2,5	3,3	1,6	2,6	6,4	5,4	2,0
	РП	3,0	-	-	22,2	11,6	6,6	18,2	5,5	8,6	1,2	2,6	2,3	3,2	7,8	3,4	2,7	1,1
	РД	-	-	-	24,3	12,6	7,3	20,2	6,1	9,4	1,3	2,8	2,5	3,6	8,7	-	1,2	-
17. Цех	П	3,0	-	-	22,6	16,	9,2	17,0	4,6	2,0	1,5	1,7	4,8	1,9	3,8	4,7	4,6	2,0

Объект проектирования	Стандия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение	Связь и сигнализация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
по производству ТМАУ-4к	РП	1,1	-	-	17,6	15,6	8,3	35,4	3,8	6,6	0,8	1,6	1,8	0,9	2,4	1,7	1,7	0,7
	РД	-	-	-	18,1	16,3	8,7	37,6	3,9	7,1	0,8	1,7	1,8	0,8	2,5	-	0,7	-
18. Цех по киловатт торфа	П	4,2	-	-	25,0	13,5	2,6	18,2	2,1	5,6	1,4	1,4	2,1	2,9	8,1	2,9	8,0	2,0
	РП	1,3	-	-	18,5	17,3	9,8	32,5	1,9	6,0	1,5	0,8	2,5	1,4	2,9	0,9	2,1	0,6

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технология добычи торфа	Гидротехническая часть	Технологическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация управления электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электрооборудование	Связь и сигнализация	Теплооборудование	Водоснабжение и канализация	Генеральный план	Транспортная часть (автобильные или железные дороги)	Организация строительства	Сводный сметный расчет	Научная организация труда, производственные и управленческие предприятия, цехом, участком
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
малой степени и разложения	РД	-	-	-	19,1	18,1	10,4	34,1	1,9	6,2	1,6	0,8	2,6	1,4	3,0	-	0,8	-

Таблица 53-5

**Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены (к табл. 53-3)**

Объект проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть	Гидротехническая часть	Техническая или лесохозяйственная часть	Генеральный план	Транспортная часть	Организация строительства	Сводный сметный расчет, объектно-сметные расчеты и сметы
Рекультивация земель, выбывших из промышленной эксплуатации после добычи торфа до 1500 га	П	5,7	19,7	33,9	17,7	2,0	10,5	7,3	3,2
	РП	4,4	21,0	35,8	17,0	2,9	10,6	6,0	2,3
	РД	-	23,7	42,9	18,0	2,9	10,5	-	2,0

(Измененная редакция).

## СОДЕРЖАНИЕ

Указания по применению цен

Цены на разработку проектно-сметной документации

Таблица 53-1 Производственные участки и предприятия по добыче торфа и заводы торфяных брикетов

Таблица 53-2 Цехи по переработке торфа

Таблица 53-3 Рекультивация земель, выбывших из промышленной эксплуатации, выполняемых вне комплекса

Таблица 53-4 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены (к таблицам 53-1, 53-2)

Таблица 53-5 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены (к табл. 53-3) 9