

Приложение № 7
к приказу Министерства
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Российской Федерации

от « 28 » августа 2014 г. № 506/пр

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ
УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА**

НЦС 81-02-07-2014

Часть 7. Железные дороги

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Общие указания

1. Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2. НЦС рассчитаны в ценах на 2014 год для базового района (Московская область).

3. Укрупненные нормативы рассчитаны с использованием ресурсно-технологических моделей и представляют собой объем денежных средств, необходимый и достаточный для сооружения одной единицы измерения соответствующих показателей настоящего сборника.

4. В сборнике предусмотрены укрупненные нормативы по следующей номенклатуре:

Отдел 1. Новая однопутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Отдел 2. Новая двухпутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Отдел 3. Вторые пути железнодорожной линии на автономной тяге.

Отдел 4. Мосты железнодорожные и пешеходные.

Отдел 5. Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую.

Отдел 6. Отдельные здания и сооружения инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Показатели НЦС настоящего сборника учитывают затраты на строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающие скорости движения поездов до 160 км/час.

Показатели НЦС настоящего сборника не учитывают особенности сооружения железных дорог и электрификации скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий (участков).

5. Укрупненные показатели на устройство железнодорожных линий дифференцированы в зависимости от категории железнодорожной линии, категории местности по рельефу, группы грунтов и различных условий отсыпки земляного полотна.

Категория железнодорожных линий определяется на основе сочетания критериев грузонапряженности железнодорожной линии (млн. ткм брутто/км в год) и скорости движения поездов (км/час) по данным таблицы 1.

Таблица 1

Категория железно-дорожных линий	Назначение железных дорог	Максимальные скорости движения пассажирских поездов, км/час	Расчетная годовая приведенная грузонапряженность в грузовом направлении на десятый год эксплуатации, млн. ткм/км
1	2	3	4
I	Железнодорожные магистральные линии	До 160	Свыше 30 до 50
II	То же	До 160	Свыше 15 до 30
III	То же	До 120	Свыше 8 до 15

Приведенная грузонапряженность определяется с учетом количества и массы пассажирских поездов. Подъездные и внутристанционные соединительные пути при максимальной скорости движения поездов свыше 80 км/час следует проектировать по нормам железнодорожных линий III категории. Категория местности по рельефу определяется в соответствии с показателями таблицы 2.

Таблица 2

Категории местности по рельефу	Категория местности по рельефу Характеристики местности
1	2
I	Незначительно пересеченная местность с широкими водоразделами и пологими склонами
II	Пересеченная местность со склонами, изрезанными балками и оврагами или частично заболоченная местность
III	Сильно пересеченная местность с извилистыми водоразделами и значительными уклонами или сильно заболоченная местность
IV	Горная местность с узкими ущельями и большой крутизной склонов или глубокие болота

6. Показатели НЦС учитывают основные конструктивные решения и виды работ на основании проектных решений по реализованным проектам строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

7. Показатели НЦС отделов 1 – 3 новых однопутных и двухпутных железных дорог и вторых путей на автономной тяге учитывают затраты на выполнение следующих видов работ и затрат:

Земляное полотно:

- сооружение земляного полотна, в том числе планировка, уплотнение, разработка выемки, возведение насыпи, транспортные расходы на перевозку грунта;
- укрепление земляного полотна (обсыпка щебнем, укрепление гидropосевом и габионными конструкциями, и т.п.);
- устройство междупутных и междушпальных лотков.

Искусственные сооружения на железнодорожных путях:

- сооружение малых и средних железнодорожных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями на естественном основании, с учетом отсыпки конусов;
- сооружение водопропускных труб.

Верхнее строение пути:

- сооружение верхнего строения пути на новых рельсах типа Р65 длиной 25 м без последующей замены на бесстыковой путь из рельсовых плетей:
 - для 1 и 2 категории линий на железобетонных шпалах;
 - для 3 категории линий на деревянных шпалах.
- стоимость стрелочных переводов с учетом сборки блоками на базе и стоимость рельсошпальной решетки;
- транспортные расходы на перевозку звеньев, рельсошпальной решетки и стрелочных переводов со звеноборочной базы до места укладки;
- укладка пути на отдельных пунктах и перегонах;
- укладка стрелочных переводов на отдельных пунктах;
- устройство песчаной балластной подушки;
- балластировка пути и стрелочных переводов балластом щебеночным и гравийно-песчаным;
- выправку пути, стрелочных переводов и глухих пересечений перед сдачей в постоянную эксплуатацию;
- устройство переездов из резиновых плит.

Сигнализация, централизация и блокировка:

- устройство автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования с применением микропроцессорных устройств;
- устройство электрической централизации стрелок и сигналов с применением микропроцессорных устройств;
- устройство переездной сигнализации автоматической светофорной, с автошлагбаумами и УЗП;
- устройство комплексов из транспортабельных модулей ЭЦ ТМ;
- устройство диспетчерской централизации и диспетчерского контроля с применением микропроцессорных устройств на станциях и перегонах;
- автоматизация диагностирования и контроля устройств СЦБ;
- устройство контроля схода и волочения деталей подвижного состава на подходах к станции;
- устройство системы автоматического управления торможением поездов;
- устройство комплекса технических средств;
- устройство воздухопроводной сети на станциях;
- отдельные виды работ при устройстве объектов сигнализации, централизации и блокировки: устройство кабельных переходов; укрепление сигнальных установок на насыпи железобетонными плитами, установка мостиков светофорных.

Объекты связи:

- магистральные кабельные линии связи;
- линейные и станционные устройства связи;
- линейные устройства поездной и станционной радиосвязи;
- ремонтно-оперативная радиосвязь;
- системы видеонаблюдения.

Производственные здания и сооружения и объекты подсобного и обслуживающего назначения:

- высокие, низкие пассажирские и грузовые платформы;
- посты дежурного по переезду;
- эксплуатационные базы околотка пути;
- пункты обогрева.

Наружные сети на отдельных пунктах:

- канализации;
- водопровода;
- теплотрассы;
- пожарные резервуары.

8. Показатели нормативов цены строительства отдела 4 «Мосты железнодорожные и пешеходные» предусматривают затраты на строительство мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями.

Показатели норматива цены строительства на мосты железнодорожные учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

- полный комплекс работ по устройству фундаментов на естественном или свайном основании, сооружению ростверков, тела устоев, крыльев устоев, подферменных площадок из монолитного бетона (железобетона) или сборных железобетонных конструкций, гидроизоляции подземных и отделку видимых поверхностей бетона, изготовление и монтаж смотровых приспособлений, устройство лестничных сходов;
- работы по монтажу пролетных строений в условиях, не требующих применения особых СВСиУ. Для проведения работ по монтажу конструкций пролетных строений учтены лишь необходимые устройства (подмости, металлические лестницы и т.п.);
- установку на металлических пролетных строениях сборных железобетонных плит безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути, в том числе охранными приспособлениями;
- подготовительные работы, в том числе устройство строительной площадки; технологических площадок; подъездного железнодорожного тупика; подмостей и лестниц с основанием из сборных железобетонных плит под опоры подмостей, а также монтаж и стоимость СВСиУ, с учетом принятой нормы оборачиваемости;
- комплекс работ по устройству рабочего мостика для проезда и связи площадок.

Показатели стоимости мостов на свайном основании из буронабивных свай, возведенных высокопроизводительными машинами, отмечены (*).

В приложении № 1 к технической части настоящего сборника приводятся нормативы цены строительства отдельных элементов железнодорожных мостов с металлическими пролетными строениями, приведенные на 1 п.м. моста, а также методы и пример расчета показателей НЦС многопролетных железнодорожных мостов с металлическими пролетными строениями.

Показатели норматива цены строительства на пешеходные мосты с пешеходной частью 3,2 м через действующие железные дороги предусматривают затраты на выполнение следующих видов работ:

- полный комплекс работ по устройству фундаментов и тел опор и ригелей из сборно-монолитных железобетонных конструкций (стоимостные показатели для разных типов фундаментов усреднены в соответствии со статистическими данными по отрасли); гидроизоляцию подземных и отделку видимых

поверхностей конструкций из бетона; монтаж перил, предохранительных и ограждающих от контактной сети щитов (сеток);

- работы по монтажу (с устройством изоляции) сборных железобетонных плит проходной части пешеходных мостов с металлическими пролетными строениями; асфальтирование проходной части поверх изоляции и цементной стяжки пешеходных мостов с железобетонными и металлическими пролетными строениями;

- затраты на устройство сходов, без дифференциации стоимостных показателей по виду и направлению сходов;

- подготовительные работы, в том числе устройство строительной площадки; технологических площадок; временных проходов, устройство подмостей и лестниц с основанием из сборных железобетонных плит под опоры подмостей, а также монтаж и стоимость СВСиУ, с учетом принятой нормы оборачиваемости.

9. Показатели норматива цены строительства отдела 5 «Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую» учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

- строительные работы (установка фундаментов, опор, поперечин, анкеров, оттяжек и т.д.);
- монтаж консолей;
- монтаж контактной подвески с учетом монтажа дистанционного управления разъединителями;
- монтаж дополнительных проводов по опорам контактной сети;
- строительство и подключение объектов энергетического хозяйства в следующем составе:
- тяговые подстанции (транзитные и тупиковые);
- дежурные пункты контактной сети;
- посты секционирования, в том числе совмещенные с автотрансформаторными пунктами;
- автотрансформаторные пункты;
- комплектные трансформаторные подстанции для питания сигнальных точек;
- комплектные трансформаторные подстанции для энергоснабжения нетяговых потребителей;
- монтаж ВЛ 6-10 кВ на самостоятельных опорах.

10. Показатели нормативов цены строительства электрификации вторых главных путей и перевода железных дорог с автономной тяги на электрическую учитывают затраты, связанные с производством работ при движении поездов, производства работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением.

11. Показатели норматива цены строительства отдела 6 «Отдельные здания и сооружения инфраструктуры железнодорожного транспорта» учитывают стоимость всего комплекса строительно-монтажных работ по объекту, включая прокладку внутренних инженерных сетей, монтаж и стоимость типового инженерного и технологического оборудования, мебели и инвентаря, а также внутриплощадочные работы по прокладке наружных инженерных сетей и благоустройству территории. В составе отдельных нормативов НЦС отдела 6 учтены средневзвешенные показатели стоимости строительства здания капитального типа с основными конструктивными элементами (фундаменты, стены, перекрытия, кровля) и отделочными работами.

Показатели норматива цены строительства отдела 6 предусматривают укрупненные нормативы по следующей номенклатуре:

1. Тяговые подстанции, в том числе:

- закрытая часть (здание капитального или модульного типа);
- открытая часть;
- АСКУЭ;
- заходы ВЛ 10 кВ ПЭ и СЦБ,
- подключение ТП к контактной сети;
- дополнительные сооружения (резервуары для слива масел и стоков; подъездной железнодорожный путь к ТП; ограждение территории).

2. Дежурный пункт контактной сети (ДПКС), в том числе:

- главный корпус (здание капитального типа);
- материальный склад (здание капитального типа);
- склад ГСМ (здание капитального типа);
- дополнительные сооружения (платформа с пандусом; подъездной железнодорожный путь; ограждение территории).

3. Пост электрической централизации (пост ЭЦ), площадью до 120 м² – здание капитального типа.

4. Здания и сооружения для обслуживания пассажирских перевозок:

Пассажирское здание (малый железнодорожный вокзал), площадью до 350 м², в том числе:

- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- видеонаблюдение и охранно-пожарная сигнализация;
- электроосвещение и монтаж силового оборудования.

Пассажирский павильон, в том числе:

- металлический каркас с заполнением проемов оргстеклом;

- плоская металлическая кровля;
- внутренняя отделка;
- наружная отделка (облицовка плитами из керамогранита).

Пешеходный тоннель, длиной до 75 п.м. (пересекающий 7 железнодорожных путей), в том числе:

- земляные работы;
- ствол тоннеля из монолитного железобетона (с учетом теплоизоляционных и отделочных работ);
- 4 поперечных выхода из тоннеля (с учетом отделочных работ);
- электроосвещение и монтаж силового оборудования;
- сети водопровода и канализации.

5. Объекты подсобного и обслуживающего назначения:

Дом отдыха локомотивных бригад, общей площадью до 5 500 м² в том числе:

- здание капитального типа с учетом технического этажа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- телефонизация, электрочасофикация;
- видеонаблюдение, охранная пожарная сигнализация;
- электроосвещение, монтаж силового оборудования;
- наружные сети и благоустройство территории.

6. Объекты связи:

Дом связи, площадью до 1 500 м², в том числе:

- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- радиофикация, телефонизация, электрочасофикация;
- видеонаблюдение, охранное телевидение и охранная пожарная сигнализация;
- электроосвещение, прокладка кабельной канализации, монтаж силового оборудования;
- монтаж специализированного оборудования;
- подключение АТЧС и ИВЦ.

12. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ при строительстве и электрификации железных дорог, железнодорожных мостов и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

13. Приведенные показатели НЦС учитывают сметную стоимость строительных материалов и оборудования, затраты на оплату труда рабочих строителей-монтажников и эксплуатацию строительных машин и механизмов, накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

14. Оплата труда рабочих-строителей (монтажников), управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

15. Стоимость материалов, исчисленная на основе их отпускных цен, учитывает все расходы, связанные с доставкой материалов, изделий и конструкций от завода-изготовителя до места производства работ, в том числе: погрузо-разгрузочные работы; затраты по подаче и уборке вагонов; перевозка железнодорожным транспортом - с учетом среднего плеча поставки материалов для линейных объектов - до станции назначения (баз организаций подрядчиков) и от станции назначения автомобильным транспортом на расстояние до 30 км; наценки снабженческо-сбытовых организаций; заготовительно-складские расходы.

Исключение составляют:

- материалы верхнего строения пути, затраты по доставке которых учтены железнодорожным транспортом до звеносборочной базы или ближайшей от стройки железнодорожной станции, и далее поэлементно или готовыми конструкциями до места производства работ на перегоне (станции), с учетом среднего плеча поставки материалов для линейных объектов;
- балластные материалы для сооружения верхнего строения пути, затраты по доставке которых учтены хоппер-дозаторами от карьера до места укладки в путь на расстояние 100 км;
- грунт дренирующий для сооружения земляного полотна – железнодорожным транспортом на 100 км и автомобилями-самосвалами до места производства работ.

16. Показатели НЦС отделов 1 – 3 учитывают расстояния перевозки и схемы доставки балластных материалов и грунта дренирующего, изложенные в п. 15. При других расстояниях перевозки железнодорожным транспортом балластных материалов и грунта дренирующего к показателям НЦС отделов 1 – 3 настоящего Сборника следует применять коэффициенты таблицы № 3.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС в зависимости от расстояния перевозки балластных материалов и грунта
дренирующего железнодорожным транспортом

Таблица 3

Расстояние перевозки железнодорожным транспортом грунта дренирующего до места производства работ	Расстояние перевозки хоппер-дозаторами балластных материалов, (км)									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
100	1,000	1,006	1,011	1,016	1,021	1,025	1,031	1,035	1,040	1,044
200	1,012	1,018	1,023	1,028	1,033	1,037	1,043	1,046	1,048	1,056
300	1,024	1,030	1,035	1,040	1,045	1,049	1,055	1,059	1,064	1,068
400	1,035	1,041	1,046	1,051	1,056	1,060	1,066	1,070	1,075	1,079
500	1,046	1,052	1,057	1,062	1,067	1,071	1,077	1,081	1,086	1,090
600	1,055	1,060	1,065	1,071	1,075	1,080	1,085	1,089	1,095	1,098
700	1,067	1,072	1,077	1,083	1,087	1,092	1,097	1,101	1,107	1,110
800	1,077	1,082	1,087	1,093	1,097	1,102	1,107	1,111	1,117	1,120

В случае перевозки грунта дренирующего от карьера до места производства работ автомобильным транспортом к показателям НЦС отделов 1 – 3 настоящего Сборника следует применять коэффициенты, приведенные в таблице 4.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС в зависимости от расстояния перевозки грунта дренирующего автомобильным транспортом; балластных материалов железнодорожным транспортом

Таблица 4

Расстояние перевозки автомобильным транспортом грунта дренирующего от карьера до места производства работ, (км)	Расстояние перевозки железнодорожным транспортом балластных материалов, (км)									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
50	0,951	0,957	0,962	0,968	0,973	0,977	0,983	0,987	0,993	0,996
75	0,964	0,970	0,975	0,981	0,985	0,990	0,996	0,999	1,001	1,009
100	0,977	0,983	0,988	0,994	0,998	1,003	1,008	1,012	1,018	1,022
125	0,990	0,996	1,001	1,007	1,011	1,016	1,021	1,025	1,031	1,035
150	1,003	1,009	1,014	1,020	1,024	1,029	1,034	1,038	1,044	1,048
175	1,016	1,022	1,027	1,032	1,037	1,042	1,047	1,051	1,057	1,061
200	1,029	1,035	1,040	1,045	1,050	1,054	1,060	1,064	1,070	1,073

17. Стоимость оборудования включает в себя отпускную цену завода-изготовителя, транспортные расходы, наценки снабженческо-сбытовых организаций, заготовительно-складские расходы.

18. Показателями отделов 1 - 3 НЦС на строительство железнодорожных линий на автономной тяге не учтены затраты на строительство:

- разделительного слоя из геосинтетических материалов;
- свайных оснований при возведении малых и средних мостов (при обосновании необходимости выполнения указанных работ подлежат дополнительному учету);
- путепроводов (устройство пересечений с автомобильными дорогами);
- пешеходных мостов и пешеходных переходов в разных уровнях;
- больших и внеклассных железнодорожных мостов;
- тоннелей;
- зданий вокзалов;
- локомотивных депо;
- сортировочных станций;

- снегозащитных насаждений;
- временных автомобильных дорог и их содержание;
- устройств защиты прилегающих территорий от шума (шумозащитных экранов);
- устройств системы видеонаблюдения «ГЛОНАСС»;
- затраты по подготовке территории строительства, в том числе расчистка трассы от деревьев и кустарников;
- других объектов инфраструктуры железнодорожных линий, кроме перечисленных в п.7.

Показателями отдела 4 НЦС «Мосты железнодорожные и пешеходные» не учтены затраты на сооружение:

- подходов к мосту со зданиями и сооружениями на этих подходах;
- устройство регуляционных сооружений и мостовых конусов.

Показателями отдела 5 НЦС «Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую» не учтены затраты на строительство:

- пунктов группировки;
- пунктов параллельного соединения;
- других объектов электрификации и энергоснабжения, кроме перечисленных в п.9;
- затраты на внешнее электроснабжение.

19. Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно: прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, затраты по содержанию вахтовых поселков), плата за землю и земельный налог в период строительства.

20. Компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (снос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.), а так же дополнительные затраты, возникающие в особых условиях строительства (в удаленных от существующей инфраструктуры населенных пунктах, а также стесненных условиях производства работ) следует учитывать дополнительно.

21. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

Приложение № 1

Расчет норматива цены строительства многопролетных железнодорожных металлических мостов, однопутных и двухпутных

Для определения стоимости сооружения многопролетных однопутных и двухпутных железнодорожных мостов с металлическими пролетными строениями следует использовать показатели, приведенные в таблице 1 настоящего приложения.

Таблица 1

№ п/п	расчетная длина пролетного строения	Нормативы цены конструктивных решений (НЦКР) на 2014 год отдельных элементов моста на 1 п.м расчетной длины пролетного строения, тыс. руб.				
		вид основания и фундаментов устоев моста	пролетные строения Спм	устои		подготовительные работы Спр
				высота насыпи Соп до 10 м	высота насыпи Соп до 12 м	
1	до 27	естественное	337,76	248,47	-	345,69
		свайное	337,76	410,47*	-	
2	33,6	естественное	356,23	-	223,49	331,06
		свайное	356,23	-	388,32*	
3	44,8	естественное	590,24	-	493,33	439,86
		свайное	590,24	-	1 219,13*	
4	55	естественное	611,74	-	424,10	403,63
		свайное	611,74	-	1084,05*	

Примечание: показатели НЦКР, приведенные в таблице 1, не учитывают затраты на отсыпку конусов, устройство лестничных сходов и шпунтового ограждения котлованов.

При расчете НЦС железнодорожных металлических мостов многопролетных однопутных и двухпутных следует использовать следующую формулу:

$С_{мост} = \Sigma(L_{пс} \times С_{п.м.}) \times К_{путь} + \Sigma(L_{пс} \times С_{оп}) \times К_{путь} + \Sigma(L_{пс} \times С_{п.р.}) \times К_{п.р.} \times К_{путь} (1)$, где:

Смост – укрупненный показатель стоимости строительства моста многопролетного, двухпутного, тыс. руб.;

Лпс – расчетные длины пролетных строений, м;

Сп.м – укрупненный показатель стоимости 1 погонного метра пролетного строения в зависимости от типа пролетного строения и его расчетной длины, тыс. руб./1 п.м пролетного строения (таблица 1, Приложение №1);

Кпуть – коэффициент, учитывающий количество путей, применяется к стоимости сооружения отдельных элементов моста (таблица 3, Приложение №1);

Соп – укрупненный показатель стоимости сооружения устоев и промежуточных опор моста, тыс. руб./1 п.м в зависимости от типа пролетного строения и его расчетной длины (таблица № 1, Приложение №1).

Сп.р. - укрупненный показатель стоимости подготовительных работ в зависимости от типа пролетного строения и его расчетной длины, тыс. руб./1 п.м расчетной длины пролетного строения моста (таблица 1, Приложение №1);

Кп.р. – коэффициент к стоимости подготовительных работ, учитывающий суммарную расчетную длину пролетов моста (таблица 2, Приложение №1).

Величины Лпс принимаются по данным конкретного проекта.

Коэффициенты к суммарной стоимости подготовительных работ Кп.р.

Таблица 2

Суммарное количество пролетных строений в составе моста	Коэффициент к суммарной стоимости подготовительных работ, К _{п.р}
1	2
2-4	0,85
5-7	0,8
8 и более	0,75

Для определения стоимости строительства сооружения элементов железнодорожного двухпутного моста к показателям стоимости, определенным по расчетной схеме для железнодорожного однопутного моста следует применять коэффициенты, представленные в таблице3 Приложение №1.

Поправочные коэффициенты для определения стоимости сооружения элементов железнодорожного двухпутного моста:

Таблица 3

№ п/п	Наименование конструктивных элементов моста	К _{путь}
1	Пролетные строения	2
2	Устой и промежуточные опоры	2

Для определения показателей НДС многопролетных однопутных и двухпутных металлических мостов к полученной стоимости строительства следует применять коэффициент 1,22, учитывающий всю номенклатуру затрат, входящих в НДС (затраты на временные здания и сооружения; зимние удорожания; страховые взносы, содержание службы Заказчика, проектно-изыскательские работы, экспертизу проекта, авторский надзор, непредвиденные расходы).

Пример расчета.

Исходные данные:

Строительство двухпутного многопролетного моста с металлическими пролетными строениями;

Расчетная схема – 5 x 23,6 м;

Количество пролетов – 5;

Тип пролетных строений – металлические, со сплошной стенкой с ездой поверху;

Высота насыпи - до 10 м;

Тип фундаментов опор и устоев – на свайном основании.

1. Стоимость пролетных строений = 5 x 23,6 x 337,76 = 39 855,68 тыс. руб. (Таблица 1, Приложение №1).

2. Стоимость устоев и промежуточных опор = 5 x 23,6 x 410,47 = 48 435,46 тыс. руб. (Таблица 1, Приложение №1).

3. Стоимость подготовительных работ = 0,8 x 5 x 23,6 x 345,69 = 32 633,14 тыс. руб. (Таблица 1, 2 Приложение №1).

4. Стоимость в целом = (39 855,68 + 48 435,46 + 32 633,14)x2 = 241 848,56 тыс. руб. (Таблица 3, Приложение №1).

5. Стоимость строительства моста = 241 848,56 *1,22 = 295 055,24 тыс. руб.

Железные дороги

Отдел 1. Новая однопутная железнодорожная линия на автономной тяге

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Раздел 1. Грунты 1-2 группы

Таблица 07-01-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	95 818,19
07-01-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	89 602,85
07-01-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	83 439,54
07-01-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	117 276,53
07-01-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	109 637,35
07-01-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	102 050,05
07-01-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	147 564,73
07-01-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	139 632,00
07-01-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	131 751,14
07-01-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	182 992,86
07-01-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	168 881,47
07-01-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	166 503,59

Таблица 07-01-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	98 478,07
07-01-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	92 075,28
07-01-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	85 724,48
07-01-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	125 751,01
07-01-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	117 513,94
07-01-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	109 328,92
07-01-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	157 722,71
07-01-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	149 071,50
07-01-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	140 472,17
07-01-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	191 984,19
07-01-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	182 919,70
07-01-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	173 907,25

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Раздел 2. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-02-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-02-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	101 665,40
07-02-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	95 043,13
07-02-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	88 475,45
07-02-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	131 957,00
07-02-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	123 273,56
07-02-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	114 642,10
07-02-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	164 058,05
07-02-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	154 957,88
07-02-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	145 909,62
07-02-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	193 910,91
07-02-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	184 710,79
07-02-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	175 562,71

Таблица 07-02-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-02-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	105 379,16
07-02-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	98 488,29
07-02-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	91 649,42
07-02-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	143 856,03
07-02-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	134 324,92
07-02-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	124 845,82
07-02-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	178 512,33
07-02-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	168 386,17
07-02-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	158 311,90
07-02-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	215 395,15
07-02-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	204 678,97
07-02-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	194 014,83

Раздел 3. Грунты 6 группы

Таблица 07-03-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-03-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	108 835,00
07-03-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	101 707,69
07-03-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	94 623,35
07-03-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	159 506,01
07-03-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	148 859,09

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3
07-03-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	138 264,20
07-03-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	224 844,34
07-03-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	211 420,63
07-03-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	198 048,79
07-03-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	281 462,34
07-03-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	266 059,94
07-03-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	250 709,58

Таблица 07-03-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-03-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	115 557,89
07-03-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	107 944,50
07-03-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	100 383,16
07-03-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	180 778,86
07-03-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	168 614,28
07-03-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	156 501,75
07-03-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	254 867,49
07-03-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	239 303,46
07-03-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	223 791,32
07-03-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	319 506,59
07-03-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	301 397,56
07-03-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	283 340,58

Отдел 2. Новая двухпутная железнодорожная линия на автономной тяге

Раздел 4. Грунты 1-2 группы

Таблица 07-04-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-04-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	173 258,54
07-04-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	161 734,95
07-04-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	150 311,71
07-04-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	206 063,65
07-04-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	192 362,91
07-04-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	178 762,15
07-04-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	254 811,79
07-04-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	240 661,17
07-04-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	226 610,54
07-04-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	309 196,76
07-04-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	285 418,05
07-04-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	279 531,81

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 07-04-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-04-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	177 324,69
07-04-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	165 514,43
07-04-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	153 804,48
07-04-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	219 014,56
07-04-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	204 399,95
07-04-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	189 885,60
07-04-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	270 340,22
07-04-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	255 090,89
07-04-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	239 941,56
07-04-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	322 759,75
07-04-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	306 877,63
07-04-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	291 095,79

Раздел 5. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-05-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-05-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	182 229,45
07-05-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	170 085,22
07-05-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	158 041,21
07-05-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	228 505,24
07-05-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	213 207,94
07-05-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	198 010,76
07-05-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	280 024,98
07-05-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	264 089,12
07-05-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	248 253,32
07-05-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	325 705,12
07-05-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	309 615,58
07-05-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	293 626,31

Таблица 07-05-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-05-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	187 874,29
07-05-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	175 317,76
07-05-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	162 861,43
07-05-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	246 694,89
07-05-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	230 101,64
07-05-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	213 608,57
07-05-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	302 120,98
07-05-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	284 616,33
07-05-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	267 211,66

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3
07-05-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	358 547,93
07-05-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	340 140,00
07-05-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	321 832,33

Раздел 6. Грунты 6 группы

Таблица 07-06-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-06-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	193 155,84
07-06-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	180 231,01
07-06-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	167 406,40
07-06-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	270 618,43
07-06-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	252 319,34
07-06-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	234 120,46
07-06-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	372 947,50
07-06-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	350 401,07
07-06-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	327 954,62
07-06-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	459 543,47
07-06-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	433 970,20
07-06-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	408 497,20

Таблица 07-06-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-06-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	203 434,27
07-06-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	189 773,02
07-06-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	176 212,05
07-06-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	303 137,40
07-06-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	282 518,16
07-06-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	261 999,19
07-06-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	418 842,91
07-06-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	393 024,25
07-06-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	367 305,58
07-06-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	517 700,58
07-06-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	487 989,16
07-06-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	458 378,01

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Отдел 3. Вторые пути железнодорожной линии на автономной тяге

Раздел 7. Грунты 1-2 группы

Таблица 07-07-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Вторые пути:	
07-07-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	75 555,40
07-07-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	70 668,51
07-07-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	65 825,56
07-07-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	91 332,13
07-07-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	85 397,48
07-07-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	79 506,56
07-07-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	114 076,86
07-07-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	107 929,22
07-07-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	101 825,28
07-07-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	140 249,94
07-07-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	129 506,12
07-07-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	127 463,05

Таблица 07-07-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Вторые пути:	
07-07-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	77 521,17
07-07-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	72 495,53
07-07-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	67 513,80
07-07-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	97 570,63
07-07-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	91 195,24
07-07-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	84 863,71
07-07-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	121 569,45
07-07-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	114 891,25
07-07-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	108 256,75
07-07-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	146 829,23
07-07-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	139 850,00
07-07-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	132 914,52

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Раздел 8. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-08-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-08-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	79 882,35
07-08-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	74 695,22
07-08-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	69 551,95
07-08-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	102 170,37
07-08-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	95 464,40
07-08-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	88 802,21
07-08-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	126 242,36
07-08-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	119 232,70
07-08-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	112 266,76
07-08-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	148 249,09
07-08-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	141 169,73
07-08-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	134 134,13

Таблица 07-08-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-08-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	82 621,21
07-08-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	77 234,48
07-08-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	71 891,62
07-08-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	110 955,03
07-08-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	103 623,05
07-08-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	96 334,88
07-08-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	136 903,60
07-08-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	129 136,63
07-08-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	121 413,35
07-08-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	164 081,13
07-08-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	155 882,98
07-08-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	147 728,62

Раздел 9. Грунты 6 группы

Таблица 07-09-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-09-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	85 163,30
07-09-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	79 598,87
07-09-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	74 078,33
07-09-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	122 508,80

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3
07-09-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	114 352,87
07-09-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	106 240,80
07-09-001-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	171 076,54
07-09-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	160 876,35
07-09-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	150 719,84
07-09-001-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	212 764,79
07-09-001-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	201 110,66
07-09-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	189 500,30

Таблица 07-09-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Вторые пути:	
07-09-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	90 143,24
07-09-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	84 222,19
07-09-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	78 345,04
07-09-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	138 213,63
07-09-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	128 937,10
07-09-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	119 704,45
07-09-002-07	категория местности по рельефу III, категория линии 1	193 220,29
07-09-002-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	181 441,11
07-09-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	169 705,61
07-09-002-10	категория местности по рельефу IV, категория линии 1	240 798,16
07-09-002-11	категория местности по рельефу IV, категория линии 2	227 148,68
07-09-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	213 542,97

Отдел 4. Мосты железнодорожные и пешеходные

Раздел 10. Мосты железнодорожные однопролетные однопутные с металлическими пролетными строениями

Таблица 07-10-001 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 37,8 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 27,0 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-001-01	высота насыпи до 10,0 м, естественное основание	906,33
07-10-001-02	высота насыпи до 10,0 м, свайное основание*	973,31

Таблица 07-10-002 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 46,8 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 33,6 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-002-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	840,74
07-10-002-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	940,83

Таблица 07-10-003 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 59,37 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 44,8 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-003-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 497,26
07-10-003-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 128,71

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 07-10-004 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 69,57 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 55 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-004-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 486,74
07-10-004-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 080,98

Таблица 07-10-005 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 80,2 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 66 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-005-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 470,05
07-10-005-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 019,33

Таблица 07-10-006 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 102,2 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 88 м)

Измеритель: 1 п.м

07-10-006-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 547,98
07-10-006-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 004,04

Раздел 11. Мосты железнодорожные однопролетные однопутные с железобетонными пролетными строениями

Таблица 07-11-001 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 14,2 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 9,3 м)

Измеритель: 1 п.м

07-11-001-01	высота насыпи до 4,0 м, плитное пролетное строение, естественное основание	355,70
07-11-001-02	высота насыпи до 4,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	349,00

Таблица 07-11-002 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 18,0 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 11,5 м)

Измеритель: 1 п.м

07-11-002-01	высота насыпи до 5,0 м, плитное пролетное строение, естественное основание	306,48
07-11-002-02	высота насыпи до 5,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	306,69
07-11-002-03	высота насыпи до 5,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	297,96
07-11-002-04	высота насыпи до 5,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	307,16

Таблица 07-11-003 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 20,0 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 13,5 м)

Измеритель: 1 п.м

07-11-003-01	высота насыпи до 8,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	361,26
07-11-003-02	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание,	345,96

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 07-11-004 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 24,4 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 16,5 м)

Измеритель: 1 п.м

07-11-004-01	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	686,75
07-11-004-02	высота насыпи до 10,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	712,35
07-11-004-03	высота насыпи до 5,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание*	771,42
07-11-004-04	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	636,39
07-11-004-05	высота насыпи до 10,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	660,99

Таблица 07-11-005 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 34,4 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 23,6 м)

Измеритель: 1 п.м

07-11-005-01	высота насыпи до 10,0 м, преднапряженное пролетное строение, естественное основание	567,05
07-11-005-02	высота насыпи до 12,0 м, преднапряженное пролетное строение, естественное основание	684,59
07-11-005-03	высота насыпи до 5,0 м, преднапряженное пролетное строение, свайное основание*	611,33
07-11-005-04	высота насыпи до 10,0 м, преднапряженное пролетное строение, свайное основание	557,54
07-11-005-05	высота насыпи до 12,0 м, преднапряженное пролетное строение, свайное основание	587,96

Раздел 12. Мосты пешеходные

Таблица 07-12-001 Мосты пешеходные с железобетонными пролетными строениями

Измеритель: 1 п.м

07-12-001-01	длиной 15 м (два железнодорожных пути)	661,30
07-12-001-02	длиной 24 м (три железнодорожных пути)	589,41
07-12-001-03	длиной 30 м (пять железнодорожных путей)	548,44

Таблица 07-12-002 Мосты пешеходные с металлическими пролетными строениями

Измеритель: 1 п.м

07-12-002-01	длиной 15 м (два железнодорожных пути)	614,95
07-12-002-02	длиной 24 м (три железнодорожных пути)	544,29
07-12-002-03	длиной 30 м (пять железнодорожных путей)	507,05

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Отдел 5. Электрификация железнодорожной линии

Раздел 13. Электрификация новой железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Таблица 07-13-001 Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-13-001-01	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	34 049,72
07-13-001-02	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	31 527,52
07-13-001-03	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	29 192,15
07-13-001-04	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	52 804,29
07-13-001-05	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	48 892,86
07-13-001-06	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	44 981,43

Таблица 07-13-002 Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-13-002-01	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	54 969,88
07-13-002-02	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	50 898,04
07-13-002-03	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	46 824,32
07-13-002-04	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	83 895,63
07-13-002-05	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	77 681,14
07-13-002-06	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	71 466,65

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Раздел 14. Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Таблица 07-14-001 Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-14-001-01	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	29 637,21
07-14-001-02	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	27 441,86
07-14-001-03	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	25 246,51
07-14-001-04	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	44 507,05
07-14-001-05	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	41 210,23
07-14-001-06	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	37 913,41

Раздел 15. Электрификация при переводе железнодорожной линии на электрическую тягу переменного и постоянного тока

Таблица 07-15-001 Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-15-001-01	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 1	37 310,98
07-15-001-02	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 2	34 547,20
07-15-001-03	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 3	31 783,42
07-15-001-04	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 1	55 596,83
07-15-001-05	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 2	51 478,55
07-15-001-06	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 3	47 360,27

Таблица 07-15-002 Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-15-002-01	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 1	60 327,16
07-15-002-02	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 2	55 858,48
07-15-002-03	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу переменного тока, категория линии 3	51 389,80
07-15-002-04	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 1	88 647,14

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3
07-15-002-05	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 2	82 080,69
07-15-002-06	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии на электрическую тягу постоянного тока, категория линии 3	75 514,23

Отдел 6. Отдельные здания и сооружения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта

Раздел 16. Отдельные здания и сооружения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта

Таблица 07-16-001 Тяговые подстанции

Измеритель: 1 сооружение

07-16-001-01	Тяговая подстанция 220/27,5/10 кВ переменного тока – здание капитального типа	559 806,68
07-16-001-02	Тяговая подстанция 110/10/3,3 кВ постоянного тока – здание модульного типа	478 739,88

Таблица 07-16-002 Дежурный пункт контактной сети (ДПКС)

Измеритель: 1 сооружение

07-16-002-01	Дежурный пункт контактной сети – здание капитального типа	42 955,53
--------------	-----------------------------------------------------------	-----------

Таблица 07-16-003 Пост электрической централизации (пост ЭЦ) – здание капитального типа

Измеритель: 1 сооружение

07-16-003-01	Пост электрической централизации	26 587,43
--------------	----------------------------------	-----------

Таблица 07-16-004 Здания и сооружения для обслуживания пассажирских перевозок

Измеритель: 1 сооружение

07-16-004-01	Пассажирское здание (малый железнодорожный вокзал)	36 059,56
07-16-004-02	Пассажирский павильон	3 366,82
07-16-004-03	Пешеходный тоннель	148 160,63

Измеритель: 1 м²

07-16-004-05	Пассажирский павильон	17,63
--------------	-----------------------	-------

Измеритель: 1 п.м

07-16-004-06	Пешеходный тоннель	2 057,79
--------------	--------------------	----------

Таблица 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения

Измеритель: 1 сооружение

07-16-005-01	Дом отдыха локомотивных бригад	173 086,91
--------------	--------------------------------	------------

Измеритель: 1 м²

07-16-005-02	Дом отдыха локомотивных бригад	32,73
--------------	--------------------------------	-------

Таблица 07-16-006 Объекты связи

Измеритель: 1 сооружение

07-16-006-01	Дом связи	80 618,41
--------------	-----------	-----------